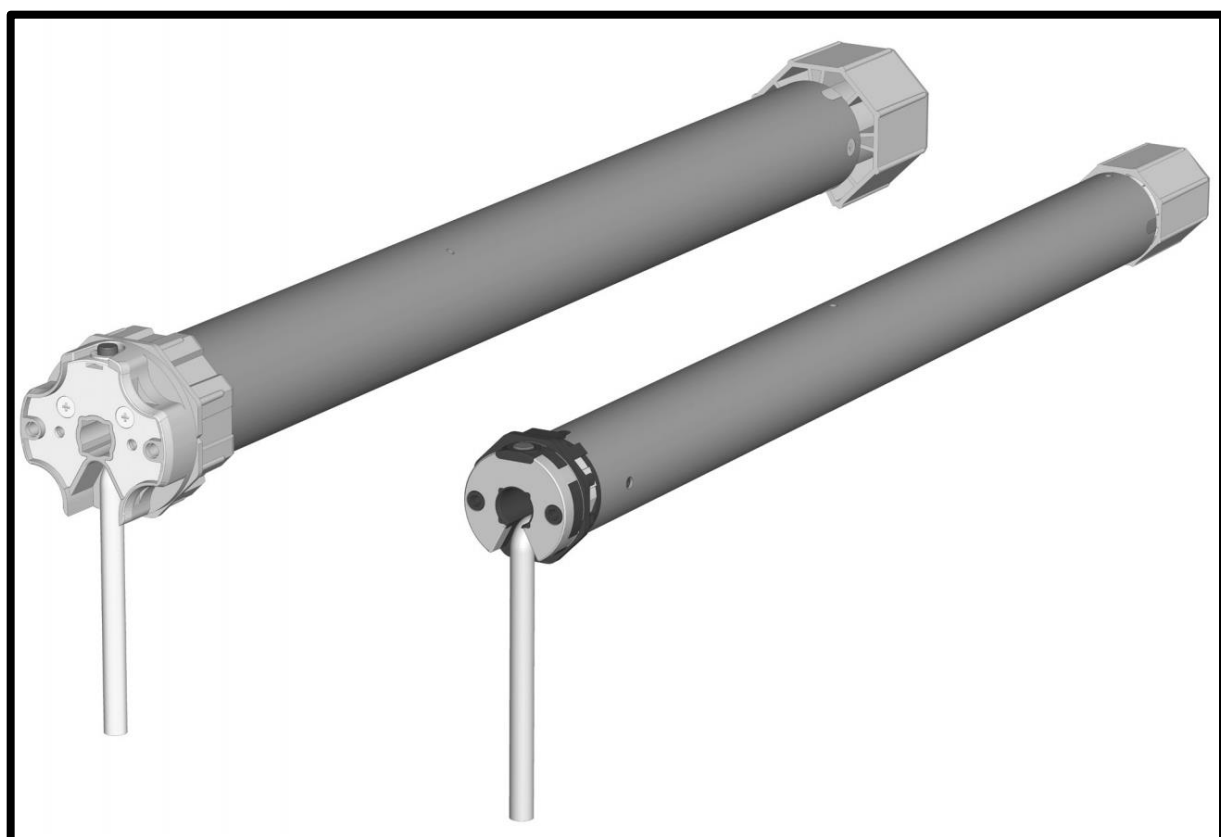
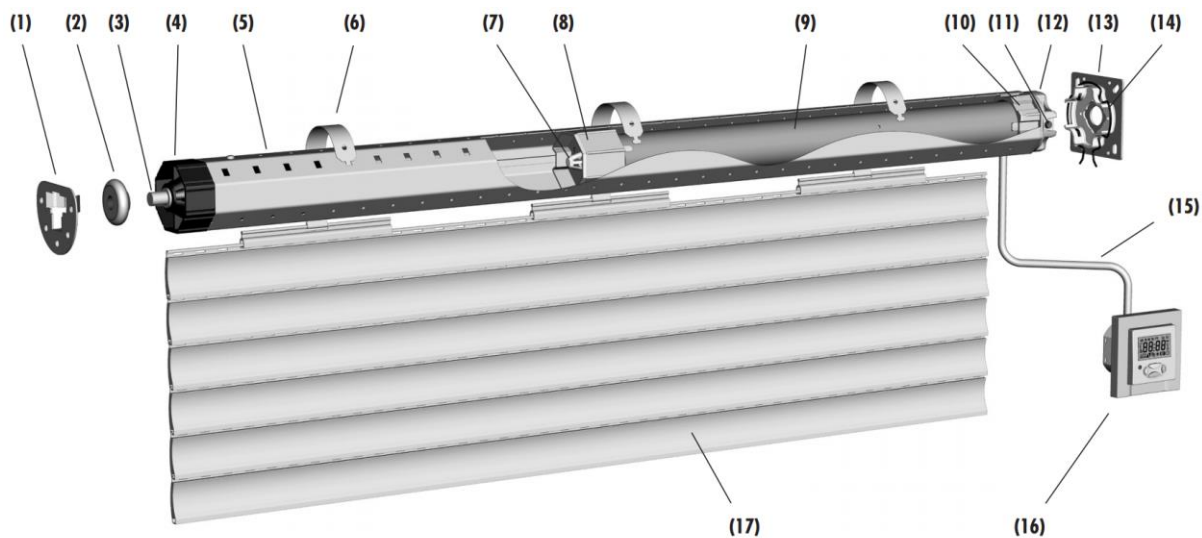


ocodoor

راهنمای نصب موتور توبولار



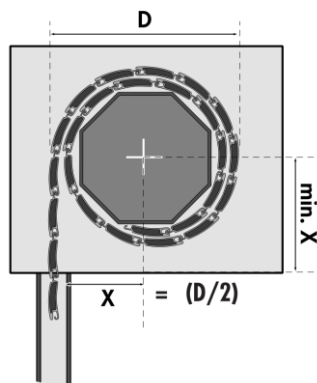
اجزای اصلی کرکره به همراه موتور توبولار در شکل زیر نشان داده شده است.



شماره	شرح	شماره	شرح
۱	صفحه یاتاقان روبرو	۱۰	آداپتور سر موتور
۲	یاتاقان روبرو	۱۱	دکمه تنظیم حرکت موتور
۳	پین اتصال محور به یاتاقان روبرو	۱۲	سر موتور
۴	محفظه یاتاقان روبرو	۱۳	یاتاقان سر موتور
۵	لوله دوار	۱۴	نگهدارنده سر موتور
۶	گیره اتصال کرکره	۱۵	سیم موتور
۷	گیره نگهدارنده	۱۶	کنترلر
۸	آداپتور میانی	۱۷	کرکره
۹	موتور توبولار		

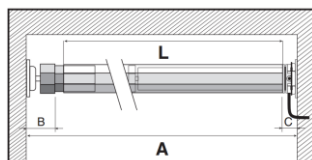
جانمایی یاتاقان ها:

۱. ابتدا محل مناسب برای قرارگیری یاتاقن سر موتور (۱۳) را مشخص نمایید.
۲. با توجه به قطر رول کرکره محل اتصال نگهدارنده یاتاقان سر موتور را روی پلت جانبی تعیین کنید. مطابق شکل ۲



بررسی نمایید تا حتما یاتاقان به صورت افقی نصب شده باشد.

فاصله بین تکیه گاه یاتاقان سر موتور و یاتاقان روبرو را اندازه گرفته و بر اساس آن طول لوله کرکره را انتخاب کنید.



$$L = A - (B + C)$$

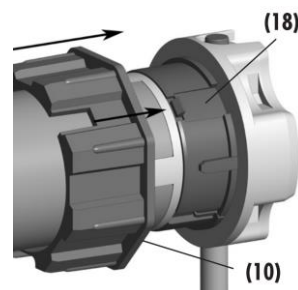
طول لوله کرکره = فاصله بین دیواره های جانبی - (طول یاتاقان سر موتور + طول یاتاقان مقابل)

نصب موتور کرکره بر روی یاتاقان:

ابتدا آداپتور سر موتور (۱۰) را روی اپراتور قرار داده و آن را بر روی حلقه لیمیت سویچ ها (۱۸) در سر موتور بلغزانید تا با آن درگیر شود. در هنگام انجام این کار قرارگیری صحیح شیارهای آداپتور در محل مناسب اطمینان حاصل فرمایید.

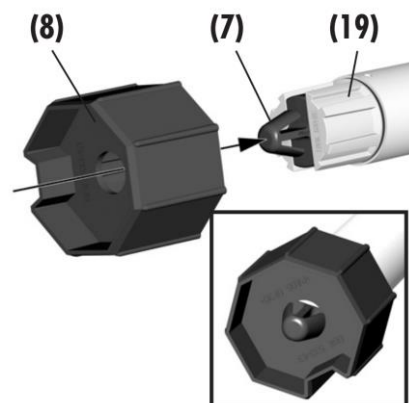
جداکردن اپراتور:

دو عدد خار فنری نگهدارنده را بر روی حلقه لیمیت سویچ ها (۱۸) به سمت پایین فشار دهید و آداپتور (۱۰) را به سمت بیرون بکشید.

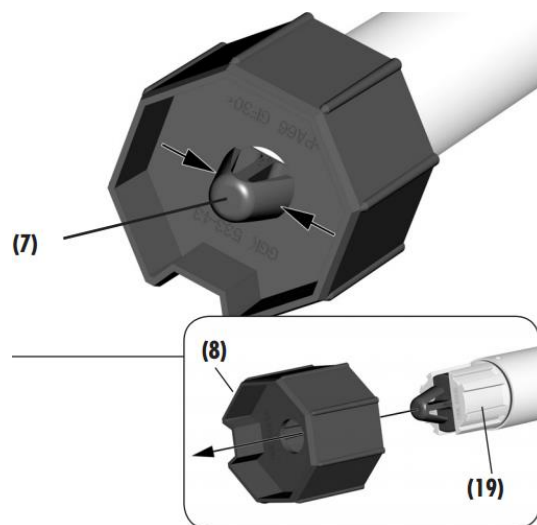


الحاق آداپتور میانی:

آداپتور میانی (۸) به عنوان واسطه بین بدنه دستگاه و جدار داخلی لوله کرکره استفاده می شود. این آداپتور در انتهای آزاد دستگاه (۱۹) قرار گرفته و به کمک خار انتهایی (۷) در محل خود محکم می شود.

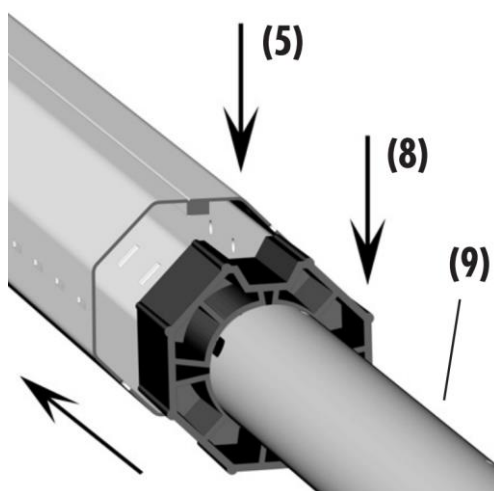


به منظور خارج کردن آداپتور میانی از محل خود، دو زبانه خار فنری نگهدارنده (۷) را جمع کرده و آداپتور (۱۸) را بیرون بکشید.

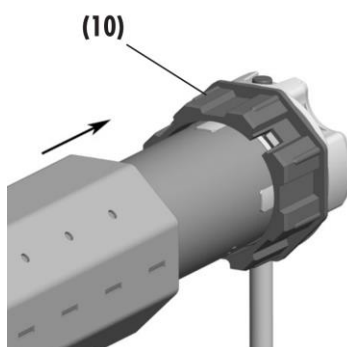


اتصال موتور به یاتاقان:

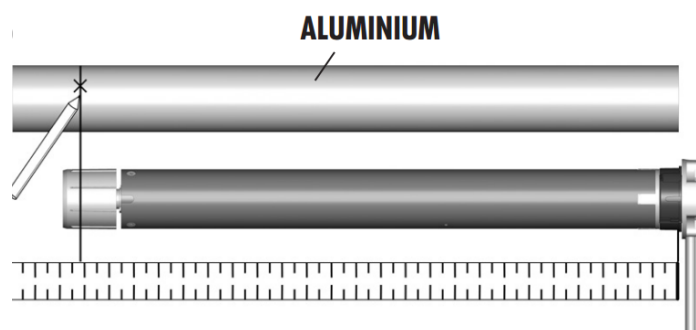
ابتدا آداپتور میانی (۸) را به درون لوله کرکره (۵) بلغزانید. بدنه دستگاه (۹) باید فضای کافی درون لوله برای چرخش داشته باشد.



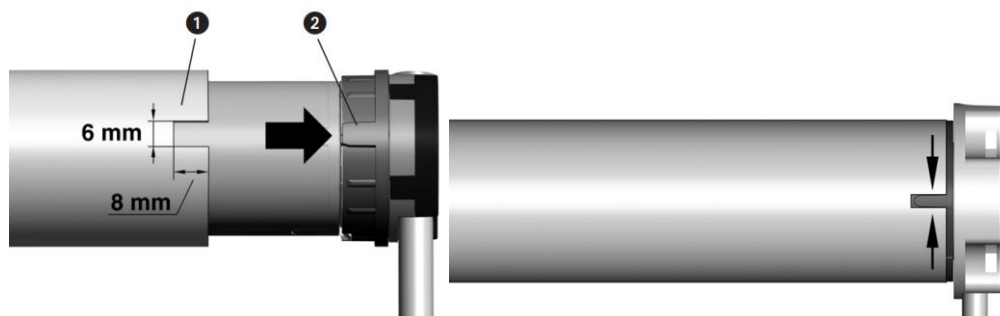
موتور را تا انتها درون لوله قرار داده و از قرار گیری آداپتور سر موتور (۱۰) در محل مناسب اطمینان حاصل نمایید.



فاصله آداپتور سر موتور تا یک سوم انتهایی آداپتور میانی را اندازه گرفته و این فاصله را با زدن علامت بر روی لوله کرکره مشخص کنید.

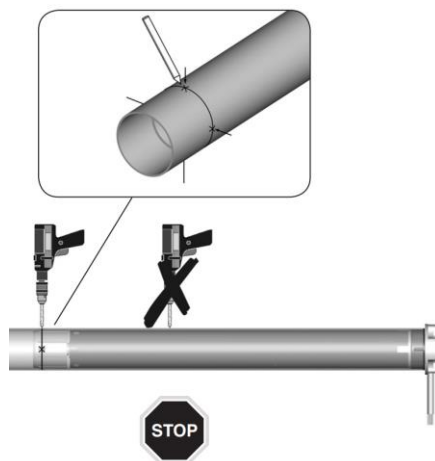


مطابق شکل زیر بر روی انتهای لوله کرکره یک شیار ایجاد کنید تا در حل مناسب بر روی آداپتور سر موتور بنشیند.

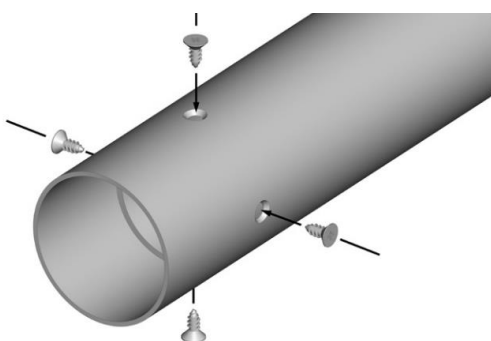


پس از قرار دستگاه به صورت کامل درون لوله کرکره، بر روی محل علامت گذاری شده چهار عدد سوراخ حداکثر به عمق ۱۰ میلی متر ایجاد کنید.

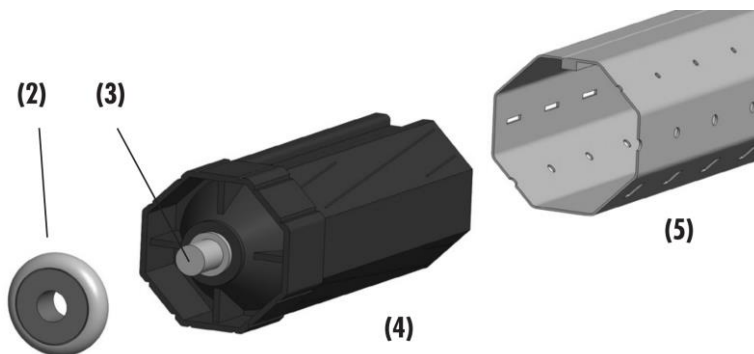
توجه: نقاط دیگر لوله را سوراخ نکنید.



به کمک چهار عدد پیچ لوله کرکره را به آداپتور میانی محکم کنید.

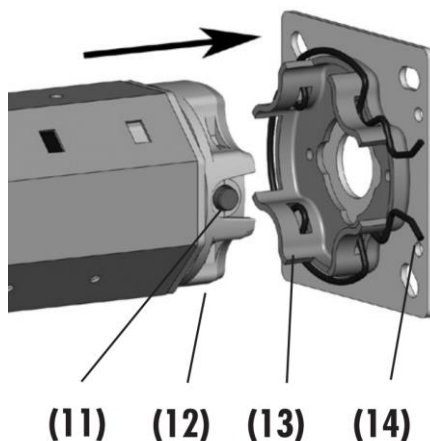


یاتاقان هرزگرد لوله را مطابق شکل زیر در انتهای دیگر لوله (سر آزاد مقابل موتور) قرار دهید.



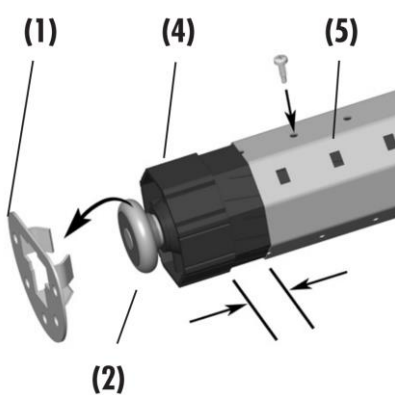
اتصال موتور به نگهدارنده روی دیوار:

انتهای موتور (۱۲) را به آرامی به پلیت نگهدارنده روی دیوار (۱۳) نزدیک کنید و ضمن ایجاد انطباق کامل میان شیارهای راهنما (۱۴)، موتور را روی نگهدارنده قرار داده و آن را فشار دهید تا ر محل خود محکم شود.
برای برداشتن موتور به کمک خار فنری (۱۴) موتور را از موقعیت خود آزاد کنید.

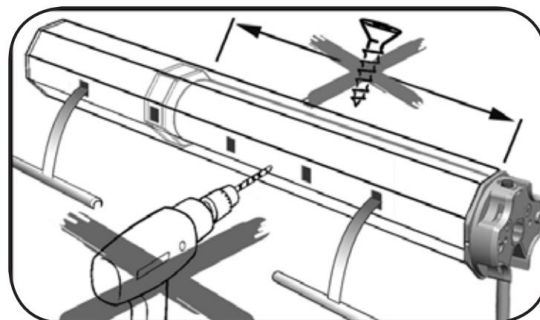


(11) (12) (13) (14)

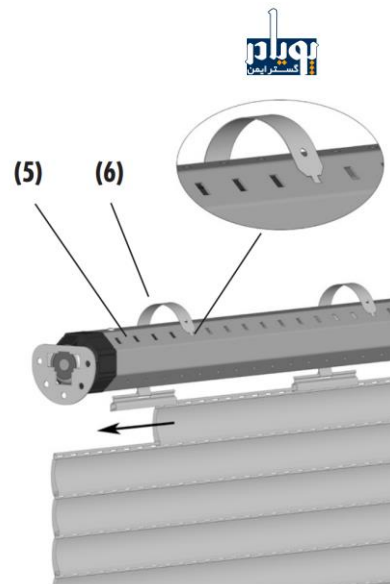
انتهای آزاد لوله کرکره را مطابق شکل زیر در نگهدارنده یاتاقان (۱) بر روی دیوار قرار دهید.



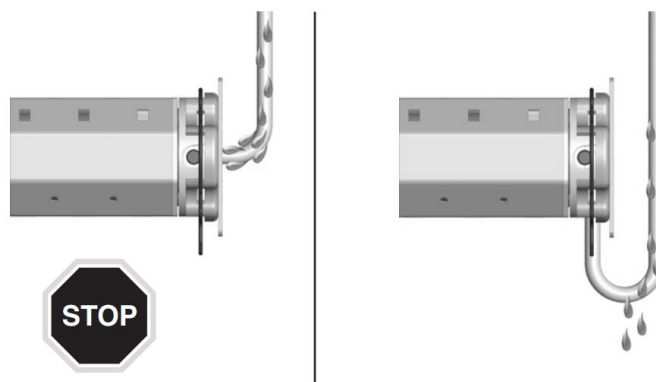
برای اتصال کرکره به میله میانی از پیچ کردن کرکره به لوله به خصوص در محل عبور موتور خودداری نمایید.





برای اتصال کرکره از بست های کمربندی مخصوص استفاده نمایید که در سوراخ های در نظر گرفته شده بر روی لوله کرکره متصل می شوند.



کابل انتهای موتور را طوری عبور دهید که در صورت نفوذ آب به داخل کرکره این آب را به بیرون هدایت کند و آن را از موتور دور نگه دارد.



نحوه سیم کشی موتور مطابق جدول زیر است:

نماد	رنگ سیم	عملکرد
	لیمیت سویچ	تعیین موقعیت انتهایی در بالا رفتن و پایین آمدن
	چپ گرد	جهت چرخش موتور (بالا رفتن / پایین آمدن)
	راست گرد	جهت چرخش موتور (بالا رفتن / پایین آمدن)
	مشترک	سیم مشترک موتور
	ارث	سیم اتصال به زمین

چپ گرد یا راست گرد بودن موتور بستگی به جهت نصب اپراتور دارد.

تنظیم بازه حرکت:

با تنظیم پیچ های مربوط به لیمیت سویچ می توان موقعیت خاموش شدن موتور را در هنگام بالارفتن و پایین آمدن کرکره تعیین نمود.